

Proiectarea platformelor de cântărire FLINTAB

Reprezentând mai mult de 50% din valoarea unui cântar rutier, (fără costul fundației, care se presupune apriori proiectată și executată corect), restul constând în electronică și servicii, platforma de cântărire este „**emblema**” întregului sistem.

În consecință, cu seturi comparabile de electronică și servicii conexe, **platforma de cântărire este prima care face diferența.**

CLC C DTA R DIN 8119 1045

CLC (Concentrated Load Capacity) este un indicator industrial recunoscut internațional și este valoarea specificată de către producătorul de **cântare rutiere** (iar în SUA măsurată și verificată în cadrul testelor metrologice) care definește capacitatea sarcinii concentrate maxime a grupurilor de axe pentru care a fost proiectată platforma **cântarului rutier**. CLC măsoară abilitatea de a cântări sarcini concentrate în suprafețe relativ mici ale platformei cântar. O valoare mare a CLC determină o durată mare de viață cu păstrarea intactă a performanțelor metrologice.

O valoare mică a CLC duce la o economie de metal de 15..30%.

SF – Factor de siguranță

Factor de siguranță (Safety Factor)

În calculele de proiectare, se utilizează rezistențe admisibile raportate la rezistența de rupere a materialului. Acest raport, numit factor de siguranță SF, măsoară intensitatea traficului pe platforma unui cântar rutier.

FEA – Analiza elementului finit

FEA (Finite Element Analysis) măsoară factorii critici de stres în mod virtual pe fiecare componenta a structurii de rezistență în cele mai defavorabile condiții de încărcare a cântarului, obținând astfel zonele cu potențial mare de risc de distrugere sau cu grad de uzură prematur. Analiza elementului finit permite optimizarea consumului de metal/beton necesar fabricării **platformei de cântărire** fără a afecta rezistența sa și **plasează structura în domeniul cert de securitate tehnică și durată mare de viață.**

f – Săgeata platformei

Săgeata platformei sub sarcina maximă: „f” măsoară rigiditatea este măsurată prin săgeata platformei sub sarcina maximă și oboseala cumulată a metalului determinată de deformările elastice repetate ale structurii de rezistență reprezintă un factor determinant al duratei de viață a podului. Săgeata real măsurată a unei platforme trebuie specificată și garantată de producător.

H – Înălțimea platformei

O înălțime mică a deck-ului, cunoscută ca structură „low-profile”, determină rampe joase și scurte, optimizând spațiul în care se amplasează platforma.

La polul opus, cu o economie de metal de 15..30%, o înălțime mare a deck-ului practic dublează înălțimea și lungimea rampelor, cu costuri mari de construcție și risipă de spațiu.